

第21回 EMC環境フォーラム

■ 開催:2015年10月21日(水)～10月23日(金) ■ 開催地:サンシャインシティ文化会館 7階

○開催日時 2015年10月21日(水) 9:30～16:00

定員50名

車載用EMC設計

概
説
シ
ョ
ン
要

第1 講座 車両規模ラジオノイズシミュレーション技術の紹介

(株)本田技術研究所 福井 努 氏

車載電子機器が発する電磁波ノイズが車両側電線へ伝導・放射することで、ラジオアンテナに混入し雑音となって商品性低下を招くが、ハイブリッドシステムのような大電力スイッチング装置等が発生するノイズは増え続けている。この状況にも係わらず、ラジオ雑音は実車両で評価するので原因解析や対策が後手となり、これが車両開発の課題となっている。Honda は、車両規模の電磁界シミュレーション技術等の構築によってノイズの可視化や定量化が可能となった結果、車載電子機器の発生ノイズ許容値やアンテナ受信ノイズを減らす電線経路の検討等を容易にし、フロントローディング開発の道筋をつけることができたので、それらの手法を紹介する。

第2 講座 エミッション・フリーの電気自動車をめざして

—電気自動車のEMC 規制を遵守するための欧州横断研究プロジェクトの紹介—

(株)図研 ドイツ法人 Zuken GmbH Markus Buecker 氏

欧州では電気自動車 (EV) の先端研究開発のために、自動車メーカ、サプライヤ、半導体メーカ、EDA ベンダー、大学が集まり、2012 年より共同研究が着手され今年 3 月に完了した。本講演ではプロジェクト全体概要と講演者が所属する図研・EMC テクノロジーセンターが担った EMC の設計とシミュレーション分野での成果を紹介する。

第3 講座 自動車システムにおける電磁界インターフェース設計

—アンテナからワイヤレス電力伝送、人体通信まで—

東京工芸大学 越地 福朗 准教授

エレクトロニクス化によって進化する自動車システムにおいて、コア技術のひとつである「電磁界インターフェース」に着目し、Ultra-Wideband アンテナやミリ波アンテナなどに代表されるアンテナ術や、電気自動車への非接触充電を可能とするワイヤレス電力伝送技術、自動車内における人体通信技術について講演する。

■ 各技術セッション定員50名(総合セッションへ無料で参加)

技術セッション 開催日時2015年10月21日(水)～23日(金)9:30～16:00

■ 技術セッション受講者は無料にて総合セッションを受講することができます。

■ 受講料(税別) ※全受講料(税別)にはテキスト代、昼食代を含みます。

特別受講料	40,000円/1日間	75,000円/2日間	97,000円/3日間	総合セッション/3,000円(受講者は無料です)
一般受講料	54,000円/1日間	98,000円/2日間	145,000円/3日間	技術交流会/5,000円(定員100名様)

テキスト販売/各セッション10,000円(税込)

※本フォーラムにて使用されましたテキストを技術セッションごとに1冊単位で販売いたします。10,000円(税別)/冊(送料を含む)

お申込み要領

*特別優待受講料の方は、①月刊EMCの読者、②2015年9月10日までに申し込みの方、または事前登録者、③講師からのご紹介者、④前回フォーラムを受講された方となります。

※注意 : 技術セッションはサンシャイン文化会館 7F、総合セッションと技術交流会は 5F にて 10月22日(木) のみの開催となります。

※新しい人脈を築く技術交流会は定員100名様です。

FAX申込書送付先 029-877-1030 または <http://www.it-book.co.jp/EMC/forum/index.html>

■お問い合わせ

〒300-2622 つくば市要443-14 研究学園 ソリューションフォーラム事務局 TEL.029-877-0022 E-mail:kagaku-gijyutsu@it-book.co.jp

きりとり線

FAX申込書

お申込日: 2015年 月 日

お申込者(フリガナ)	勤務先	ご所属
様		
お申込みセッション		
ご住所 -		
TEL ()-()-() E-mail		
*特別受講料の方は必ずご記入下さい ☐ 事前登録者 ☐ 前回受講者		
☐ 月刊EMC読者No()	☐ 講演者紹介(ご講演者氏名 様)	受講料 円